

Kartografska zbirka Hrvatskog pomorskog muzeja Split s kratkim osvrtom na povijest pomorskog muzealstva u Splitu

Gordana TUDOR, Hrvatski pomorski muzej Split

U radu se govori o povijesti pomorskog muzealstva u Splitu i o Zbirci pomorskih karata i peljara Hrvatskoga pomorskog muzeja Split. Taj muzej djeluje tek nešto više od jednoga desetljeća, ali pomorsko muzealstvo u gradu ima dugu tradiciju koja seže do dvadesetih godina 20.stoljeća. Iako Muzej formalno pravno nije sljednik ranijih muzeja, u svojem fundusu čuva i obrađuje građu bivšeg Pomorskog muzeja JAZU i Vojnopomorskog muzeja (nakon raspada SFRJ Vojnopomorskoga muzeja HRM). Jedna od muzejskih zbirki je Zbirka pomorskih karata i peljara. U njoj je nalazi 267 predmeta koji su upisani u Knjigu inventara muzejskih predmeta. Najstariji predmeti u zbirci potječu iz 16. stoljeća. To su dijelovi izolara venecijanskog kartografa G. F. Camocija. Kartografija 18. stoljeća zastupljena je s nekoliko karata, ali i s dva peljara, rad francuskog kartografa Josepha Rouxa koji je također autor i karte Mediterana. Muzej posjeduje i pomorske karte iz 19. stoljeća, koje su tiskane nakon istraživanja austrijskih, talijanskih, francuskih, španjolskih i engleskih pomorskih stručnjaka. Ipak, najveći dio Zbirke čine pomorske karte i planovi koji su rezultat 150-godišnjeg djelovanja hidrografske službe na sjeveroistočnoj obali Jadrana, od pulskog zavoda k.u.k. mornarice, preko hidrografskih institucija Kraljevine SHS/Jugoslavije i SFRJ do današnjega Hrvatskoga hidrografskog instituta. Među raznovrsnim pojedinačnim primjercima koji se čuvaju u Muzeju spominjemo dvije karte rađene na svili koje su koristili saveznički piloti tijekom Drugoga svjetskog rata.

Ključne riječi: Pomorski muzej, karte, peljari, portulani

[Prezentacija u PDF-u.](#)

[Go back](#)

Sanja BATIĆ, APIS IT d.o.o, Zagreb, Croatia; Jadranka VESELIĆ BRUVO, Darko ŠIŠKO, Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada Zagreba, Zagreb, Croatia

Maintaining spatial data infrastructure is a common task for all authorities, from local to global levels. Infrastructure includes metadata, sets and spatial data services, network services and technologies; agreements on sharing, access and use, and mechanisms for coordination and control (INSPIRE). To achieve interoperability and to enhance development of new geo-oriented services, it is necessary to provide a single access point to all spatial data – a geoportal. The City of Zagreb Spatial Data Infrastructure Geoportal was designed in the context of European movements. The Geoportal connects currently isolated GIS units into a single access point open to all subjects – from citizens and companies to city and state officials.

Keywords: geoportal, spatial data infrastructure, Zagreb

[Abstract in PDF.](#)

[Go back](#)