

GIS model terenske prohodnosti vojnih vozila

Mladen Pahernik, Hrvoje Heštera, Marko Zečević, Jelena Petrović

hrvoje.hestera@mohr.hr

Hrvatsko vojno učilište dr. Franjo Tuđman, Ilica 256b, Zagreb

Sažetak

Terenska prohodnost vozila jedan je od ključnih elemenata suvremene uporabe oružanih snaga, kako u ratnim, tako i u različitim mirovnim operacijama te potpori civilnom stanovništvu. Terenska pokretljivost uključuje pojmove vezane za prohodnost podloge, srednju brzinu kretanja, te autonomiju kretanja. Utvrđivanje terenske prohodnosti ili pokretljivosti vozila je kompleksan proces koji zahtjeva sveobuhvatan multidisciplinaran pristup. Pokretljivost vozila na zemljištu izvan cestovne infrastrukture izravno je ovisna o fizičko geografskim značajkama odabranog područja i taktičko-tehničkim mogućnostima vozila koje se po njemu kreće. Fizičko geografski čimbenici koji izravno utječu na pokretljivost vozila su morfometrijski parametri i genetski tipovi reljefa, pedološka osnova, hidrografska mreža, meteorološke prilike i pokrov zemljišta. Na temelju oglednih terenskih istraživanja i provedenih prostornih analiza s pomoću ArcGIS-a prikazuju se dosadašnji rezultati u uspostavi modela prohodnosti vojnih vozila za prostor Republike Hrvatske i njegova kompatibilnost s referentnim modelom mobilnosti NATO-a. Poseban naglasak je na uočenim problemima kako u definiranju parametara modela, tako i u uključivanju postojećih podataka o pojedinim čimbenicima mobilnosti u model prohodnosti.

Ključne riječi: terenska mobilnost, GIS, vojna geografija